

SBS TRATAMIENTO PARA PASTILLAS DE FRENOS



Descripción	Contenido	Art. No.	U/E
Anticristalizante para pastillas de frenos SBS	255 g	8859 110 009	1

Modo de uso:

- Limpiar los frenos con limpiador de frenos (Art. 890 910 415).
- Agitar el bote, rociar el producto sobre los dos lados del disco de frenos o en las pastillas.
- Se recomienda de lubricar las piezas de goma y plástico con ilicone en spray (Art. 893 221) o grasa siliconizada (Art. 893 581 1)
- No saturar la superficie con el producto, solo aplicar una capa fina
- Frenar algunas veces con velocidad baja para incorporar las partículas en la superficie de la pastilla.

Datos técnicos

Características químicas	Propano isobutano, hidróxido de calcio, naphtha (petroleo)
Producto extintor adecuado	Espuma, polvo extintor, dióxido de carbono, chorro de agua
Sustancias peligrosas	Propano, isobutano, hidróxido de calcio, naphtha
Temperatura mín de almacenamiento	-5 °C
Temperatura máx de almacenamiento	49°C

Quita el rechinido de los frenos causados por exceso de cristalización.

Se aplica directamente sobre la superficie de discos, tambores y pastillas

Lo último en prevención y tratamiento de pastillas para frenos

- Resistencia térmica.
Ventaja
-Fórmula que resiste a altas temperaturas de -35°C a 1000°C .
- Sistemas de frenos.
Ventaja
-Se puede utilizar con todos los sistemas de frenos.
- Se aplica directamente.
Ventaja
-Aplicar directamente sobre la superficie de los discos, tambores o pastillas.
-No necesita tiempo de secado.
- Micro partículas de aluminio.
Ventaja
-Micro partículas de aluminio que llenan las superficies no lisas que provocan el rechinido de los frenos.
- Protege.
Ventaja
-Protege contra la corrosión.
- Presentación en spray.
Ventaja
-Su presentación en spray le da rapidez y rendimiento según las especificaciones O.E.M.

Aplicaciones:

Para frenos de automóviles, camiones, autobuses, etc.

Precauciones:

- Evite la inhalación prolongada.
- Aplique el producto en áreas ventiladas.

Estas instrucciones son meras recomendaciones basadas en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas previas de uso antes de cada nuevo tipo de aplicación o superficie a tratar.