

EXTRACTOR/CARGADOR/PURGADOR PARA LÍQUIDO DE FRENO, TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE



Equipo desarrollado para cargar y extraer líquido del sistema de freno, transmisión y embrague hidráulico.

Características

- Mientras que el purgador puede evacuar hasta 2 Litros x minuto, el kit de relleno asegura que el cilindro maestro no se quede sin el fluido nuevo, haciendo de este kit un método muy eficiente para purgar el freno hidráulico y el sistema de embrague.
- Posee entrada de aire giratoria con desconexión rápida.
- Reservorio de 2 litros para contener el fluido contaminado.
- Reservorio auxiliar para almacenar el fluido nuevo.
- Manguera de silicona de 1,85 metros.
- Incluye mangueras de silicona y conjuntos de adaptadores.

Aplicaciones

- Vehículos livianos: cargar y extraer líquido de frenos convencionales y ABS.
- Vehículos pesados: cargar y extraer líquido de embrague hidráulico.
- Motos: cargar y extraer líquido de frenos.

Restricciones de uso

Nunca remover o acoplar con el equipo en funcionamiento.

Modo de uso

Remoción del fluido de freno usado del reservorio del cilindro maestro.

- Limpiar la tapa y el cilindro de freno, por el lado exterior.
- Retirar la tapa del reservorio del cilindro maestro.
- Conectar la manguera de la red de aire comprimido a la válvula de pasaje de aire localizada en la tapa del equipo. Instalar un acople.
- Regular la presión de aire comprimido entre 4,1 bar (60 psi) y 10,3 bar (150 psi).
- Conectar uno de los extremos de la manguera de succión en el acople rápido localizado en la tapa del equipo.
- Conectar el otro extremo de la manguera de succión dentro del reservorio del cilindro maestro. Abrir la válvula y presionar el botón azul para iniciar el vaciado.
- Esperar unos segundos hasta que se haya establecido el vacío.
- Remover el fluido de freno usado en su totalidad asegurándose de que no queden residuos.
- Después de remover todo el fluido de freno del reservorio del cilindro maestro, cerrar la válvula del equipo para interrumpir el pasaje de aire. A continuación reponer con fluido de freno nuevo.

Contenido		Art. Nro.
Descripción		
1	Cargador / Purgador	00714 55 200
2	Reservorio para líquido nuevo	
3	Manguera de silicona 185 cm	
	Manguera de silicona 92 cm	
4	Conjunto de adaptadores	

Datos Técnicos

Presión de trabajo (bar / psi)	4,9 - 11,9 / 70 - 170
Vacío (kPa)	84,7
Consumo promedio de aire (L/s)	2,8
Capacidad del reservorio (L)	2,0
Entrada de aire (pulgadas)	1/4"

PRINCIPALES VENTAJAS

- Trabajo rápido y limpio realizable por una sola persona.
- No daña los componentes internos del cilindro maestro, piezas y cilindro de la rueda.
- Conjunto universal de adaptadores.
- Se puede utilizar en vehículos con sistema de freno ABS.
- Adecuado para purgar sistema de transmisión y embrague hidráulico.

Todos los datos que se indican en este documento, así como las recomendaciones formuladas, son apoyados por numerosos estudios de laboratorio y validados por nuestra larga experiencia. Sin embargo, teniendo en cuenta la gran variedad de materiales existentes en el mercado, así como las técnicas de aplicación de productos que no pueden ser controlados por nosotros, siempre recomendamos llevar a cabo pruebas preliminares con los materiales a utilizar y la de su propia técnica. Por estas razones, cualquier uso del producto se lleva a cabo bajo la exclusiva responsabilidad del usuario y no puede Würth Dominicana hacerse responsable por cualquier pérdida o daño, directa o indirectamente resultante de la aplicación.

EXTRACTOR/CARGADOR/PULGADOR PARA LÍQUIDO DE FRENO, TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE

Purgado de freno a través de tornillos purgadores y cilindros de la rueda.

• Antes de iniciar el proceso de purgado, asegúrese que el reservorio contenga fluido de freno nuevo de acuerdo con las especificaciones del fabricante (ver procedimiento de remoción del fluido de freno usado). Este equipo posee un reservorio auxiliar que debe contener fluido de freno nuevo para mantener el nivel de fluido durante el proceso. El reservorio auxiliar debe ser fijado al reservorio del cilindro maestro. Este proceso evita la entrada de aire al sistema.

- Limpiar todos los tornillos de purgado.
- Conectar la manguera de la red de aire comprimido a la válvula de pasaje de aire localizada en la tapa del equipo. Instalar un acople. Regular la presión de aire comprimido entre 4,1 bar (60 psi) y 10,3 bar (150 psi).
- Conectar uno de los extremos de la manguera de succión en el acople rápido localizado en la tapa del equipo.
- Seleccione el conector de goma adecuado e instalelo en el extremo de la manguera y acoplelo en el tornillo de purgado.
- Abrir la válvula y presionar el botón azul para iniciar el vaciado.
- Esperar unos segundos hasta que se haya establecido el vacío.
- Abrir el tornillo purgador. (No abrir en su totalidad).
- Dejar el tornillo purgador abierto hasta que visiblemente se vea pasar el nuevo fluido por la manguera. Al percibir el pasaje del fluido de freno nuevo, apriete el tornillo purgador antes de remover la manguera y cerrar la válvula de pasaje de aire. Luego realice el mismo proceso en todas las ruedas, asegurándose que no exista aire o burbujas en el sistema de freno.

Atención:

Durante el proceso de purgado, el fluido de freno está siendo succionado a través del tornillo purgador, así como también a través de los hilos de la rosca del mismo. Esto causa la FALSA IMPRESIÓN de que existen burbujas de aire en el sistema, esto es normal y no es un problema. Para prevenir y reducir esta entrada de aire, se recomienda aplicar grasa de silicona en los hilos de rosca del tornillo purgador.

El conector de goma de la manguera debe permanecer conectado al tornillo purgador hasta que se cierre el mismo. El vacío debe ser mantenido hasta cerrar el tornillo purgador. Esto impide la entrada de aire.

Remoción del fluido usado del reservorio del cilindro maestro de embrague.

- Limpiar el cilindro maestro de embrague y su tapa exterior.
- Retirar la tapa del reservorio del cilindro maestro de embrague.
- Conectar la manguera de la red de aire comprimido a la válvula de pasaje de aire localizada en la tapa del equipo. Instalar un acople. Regular la presión de aire comprimido entre 4,1 bar (60 psi) y 10,3 bar (150 psi).

- Conectar uno de los extremos de la manguera de succión en el acople rápido localizado en la tapa del equipo.
- Conectar el otro extremo de la manguera de succión dentro del reservorio del cilindro maestro de embrague. Abrir la válvula y presionar el botón azul para iniciar el vaciado.
- Esperar unos segundos hasta que se haya establecido el vacío. Remover el fluido usado en su totalidad asegurándose de que no queden residuos.

• Después de remover todo el fluido del reservorio del cilindro maestro, cerrar la válvula del equipo para interrumpir el pasaje de aire. A continuación reponer con fluido de freno nuevo.

Importante

- Es responsabilidad del profesional a cargo de la tarea, comprobar y garantizar el perfecto funcionamiento de los frenos después del proceso de intercambio de líquido.
- Verificar si el sistema presenta vacíos, o aire.
- Nunca reutilizar el fluido retirado del sistema.

Información adicional

• La secuencia recomendada para purgar el líquido de freno de las ruedas es primero la rueda trasera derecha, después la rueda trasera izquierda, luego la rueda delantera derecha y por último la rueda delantera izquierda.

• En los vehículos que poseen válvula reguladora trasera, proceso de purgado se debe realizar siempre con el vehículo sobre una superficie plana, con el vehículo apoyado sobre su propia suspensión.

Información de seguridad, limpieza y manipulación del producto

- Mantener el equipo con el reservorio cerrado.
- Limpiar regularmente el reservorio, eliminando el fluido contaminado.
- El líquido de freno es corrosivo, y puede dañar la pintura del vehículo cuando se derrama.
- Descartar el líquido de freno según las normas ambientales especificadas para cada país.